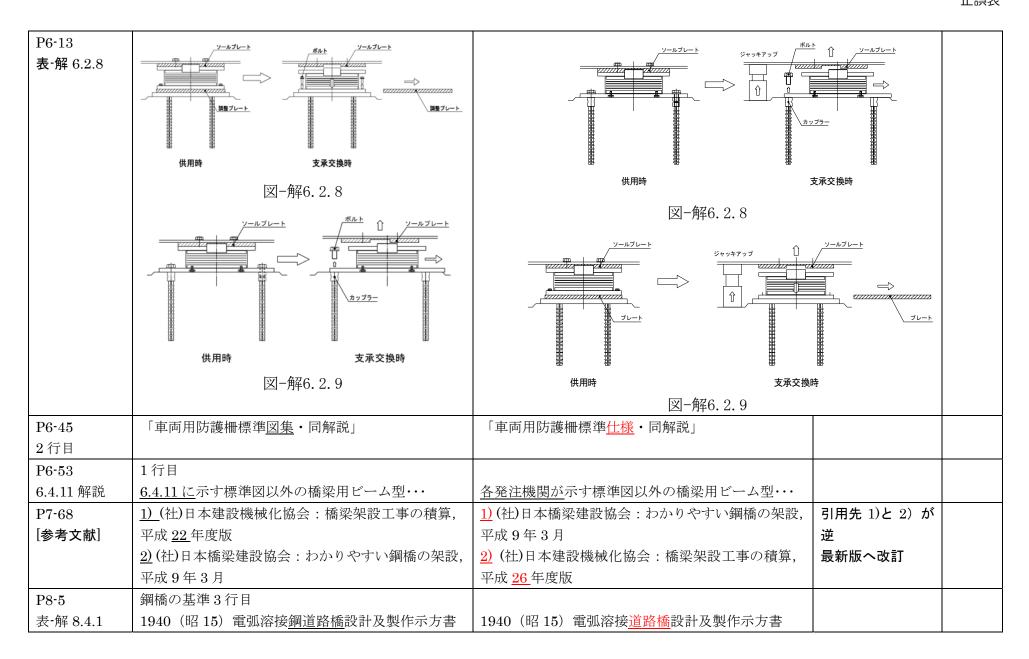
北海道における鋼道路橋の設計および施工指針 (平成24年1月)に対する正誤表

平成 26 年 10 月

北海道土木技術会 鋼道路橋研究委員会

ページなど	誤	E	備考	摘要
P2-24 図一解 2.3.12	75 側 1-PL 900x t x1300 (母村と同厚、同材質) 1-PL 480x9x680 2-PL 150x9x410 2-PL 80x9x101 1-PIPE 20Ax280(SUS304IP) 2-PL 2-PL 2-PL 2-PL 2-PL 2-PL 2-PL 2-PL	75 側 1-PL 900x t x1300 (毎村と同摩、同村質) 1-PL 480x9x680 2-PL 150x9x410 2-PL 80x9x10 1-PIPE 20x280(SUS304TP) 1-PIPE 20x280(SUS304TP) 2 - 割ピン 5 φ x 50 (SUS304)	PL サイズの修正	
	2-PL 80x9x <u>101</u>	2-PL 80x9x <u>110</u>		
P2-24 図-解 2.3.13	内開きマンホール 005~00b	内開きマンホール 005~00b	溶接記号の削除	
P2-26 図-解 2.3.16	1-FB 65x6x <u>32</u>	1-FB 65x6x <mark>320</mark>	PL サイズの修正	
P5-10	表中7行目		JIS K 5600-4-2 規	
5.2.1.2 用語	JIS K 5600-4-1:1999 JIS K 5600-4-2:1999 参照	JIS K 5600-4-1:1999 JIS K 5600-4-2:1999 参照	格廃止に伴い削除	
P5-10	表中 11 行目		JIS K 5600-4-2 規	
5.2.1.2 用語	JIS K 5600-4-1:1999 JIS K 5600-4-2:1999 参照	JIS K 5600-4-1:1999 <u>JIS K 5600-4-2:1999</u> 参照	格廃止に伴い削除	
P5-10	表中 59 行目		最新の JIS 規格と	
5.2.1.2 用語	KIS K 5101: <u>1991</u> 参照	KIS K 5101: <u>2004</u> 参照	整合を図った	
P5-13	表中6行目		規格廃止に伴い引	
5.2.1.2 用語	JIS K <u>5663:2003</u> 参照	JIS K <u>5674:2008</u> 参照	用変更	
P5-14	表中5行目		最新の JIS 規格と	
5.2.1.2 用語	JIS K 5600-8-2: <u>1999</u> 参照。	JIS K 5600-8-2: <u>2008</u> 参照	整合を図った	
P5-14	表中 10 行目			

5.2.1.2	金属表面を細かく切削及び打撃することによってさ	金属表面	を細	かく切	削及び打撃することによって	こさ	
用語	び, <u>スケール</u> などを除去して・・・	び, <u>ミルスケール(黒皮)</u> などを除去して・・・					
P6-8	パラメータを下限値で記載 → 中央値で記載					-	
表 6.2.2	特性 剛性 支承種類 関係式 (対数式) $ $	等価剛性比	剛性 G10 G12	支承種類 RB LRB HDR RB LRB	関係式(対数式) $\begin{split} \alpha_{\mathit{LB}} &= -0.224237 \times \text{Ln} \left(x + 40 \right) + 1.929044 \\ \alpha_{\mathit{LB}} &= -0.239496 \times \text{Ln} \left(x + 40 \right) + 1.992263 \\ \alpha_{\mathit{LB}} &= -0.546871 \times \text{Ln} \left(x + 40 \right) + 3.265761 \\ \alpha_{\mathit{LB}} &= -0.241795 \times \text{Ln} \left(x + 40 \right) + 2.001791 \\ \alpha_{\mathit{LB}} &= -0.261951 \times \text{Ln} \left(x + 40 \right) + 2.085297 \end{split}$	1.441 1.275 1.178 1.000 0.943 2.007 1.627 1.406 1.000 0.869	
P6-9	パラメータを下限値で記載 → 中央値で記載		1	HDR	$\alpha_{KB} = -0.566007 \times \text{Ln}(x + 40) + 3.345045$	2.042 1.649 1.420 1.000 0.865	
表 6.2.3	等価減衰定数比	等価減衰定数比	剛性 G10 G12	支承種類 RB LRB HDR RB LRB HDR	関係式(対数式) $ a_{AB} = -0.855519 \times \text{Ln}(x + 40) + 4.544529 $ $ a_{AB} = -0.085155 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.352810 $ $ a_{AB} = -0.120606 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.499685 $ $ a_{AB} = -0.717967 \times \text{Ln}(x + 40) + 3.974632 $ $ a_{AB} = -0.089375 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.370293 $ $ a_{AB} = -0.156744 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.649410 $	Columbia	
P6-9	パラメータを下限値で記載 → 中央値で記載						
表 6.2.4	特性 剛性 支承権類 関係式 (対数式)30 -20 -10 +23 +4010 -10 +23 +4010 +23 +4010 +23 +40 +10 +10 +10 +10 +10 +10 +10 +10 +10 +1	特性	剛性	支承種類	関係式 (対数式)	支承温度 (℃) -30 -20 -10 +23 +40	
	工次制性比	二次剛性比	G10 G12	RB LRB HDR RB LRB HDR	$\begin{array}{l} a_{EZ} = -0.151533 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.627823 \\ a_{EZ} = -0.206459 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.855388 \\ a_{EZ} = -0.510632 \times \text{Ln}(x + 40) + 3.115615 \\ a_{EZ} = -0.179342 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.743039 \\ a_{EZ} = -0.225236 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.933185 \\ a_{EZ} = -0.503246 \times \text{Ln}(x + 40) + 3.085015 \\ \end{array}$	1. 279 1. 174 1. 112 1. 000 0. 964 1. 380 1. 237 1. 153 1. 000 0. 951 1. 940 1. 586 1. 379 1. 000 0. 878 1. 330 1. 206 1. 133 1. 000 0. 957 1. 415 1. 258 1. 167 1. 000 0. 946 1. 926 1. 577 1. 373 1. 000 0. 880	
P6-10	パラメータを下限値で記載 → 中央値で記載						
表 6.2.5	特性 剛性 支承種類 関係式(対数式) 支承種度 (°C) よる よる<	特性	剛性	支承種類	関係式 (対数式)	支承温度 (℃) -30 -20 -10 +23 +40	
	降伏荷重比	二次剛性比	G10	RB LRB HDR RB	$\begin{array}{l} \alpha_{E^2} = -0.151533 \times \mathrm{Ln}(x + \! 40) + 1.627823 \\ \alpha_{E^2} = -0.206459 \times \mathrm{Ln}(x + \! 40) + 1.855388 \\ \alpha_{E^2} = -0.510632 \times \mathrm{Ln}(x + \! 40) + 3.115615 \\ \alpha_{E^2} = -0.179342 \times \mathrm{Ln}(x + \! 40) + 1.743039 \end{array}$	1. 279 1. 174 1. 112 1. 000 0. 964 1. 380 1. 237 1. 153 1. 000 0. 951 1. 940 1. 586 1. 379 1. 000 0. 878 1. 330 1. 206 1. 133 1. 000 0. 957	
			G12	LRB HDR	$\alpha_{E} = -0.225236 \times \text{Ln}(x + 40) + 1.933185$ $\alpha_{E} = -0.503246 \times \text{Ln}(x + 40) + 3.085015$	1. 415 1. 258 1. 167 1. 000 0. 946 1. 926 1. 577 1. 373 1. 000 0. 880	



·	·			
	鋼橋の基準 6 行目			
	1957(昭 31)溶接鋼道路橋設計示方書	1957(昭 31)溶接鋼道路橋 <u>示方書</u>		
	鋼橋の基準 10 行目			
	1964(昭 39)溶接鋼道路橋設計示方書	1964(昭 39)溶接鋼道路橋 <u>示方書</u>		
	鋼橋の基準 12 行目			
	1966 (昭 41) 鋼道路橋の合成ゲタ設計施工指針	1966 (昭 41) 鋼道路橋高力ボルト摩擦接合設計施工指針		
P8-13	行 接合用 1957 (昭 32) の項			
表-解 8.4.2	軟鋼用被服アーク溶接棒	軟鋼用 <u>被覆</u> アーク溶接棒		
	行 鋼板・形鋼道示Ⅱ鋼橋編 1990(平 2)の項			
	SMA <u>41A</u> &50,SMA <u>58</u>	SMA <u>41AW</u> &50W,SMA <u>50W</u>		
	行 接合用 道示Ⅱ鋼橋編 1990(平 2)の項			
	SV34,SV <u>41A</u>	SV34,SV <u>41</u>		
P8-14	行 接合用 道示Ⅱ鋼橋編 1973(昭 48)の項			
表-解 8.4.2	JIS Z 3212(<u>1961</u>)	JIS Z 3212(<u>1970</u>)		
P8-15	行 1993 (平 5) 設計活荷重の項			
表-解 8.4.3	$L \leq 4m : \underline{1.0}$	$L \leq 4m : \underline{k=1.0}$		
P9-3	橋梁の点検は、目視(近接、遠望)を主に、必要に	・・・・・必要に応じて点検機械・器具を用いて		
解説	応じて点検機械・器具を用いて行うことを <u>基本する</u> 。	行うことを <u>基本とする</u> 。		
P9-8	横桁			
図-解 9.1.2	腐食、破断、<u>破断</u>	・腐食、破断、 <u>亀裂</u>		
P12-34	9行目			
解説	必要な取り壊し深さは、50mm程度と考えられる。	必要な取り壊し深さは、100mm程度と考えられる。		
P13-23	~耐久性が高いと推奨される仕様として Rc-I 塗装	~耐久性が高いと推奨される仕様として Rc- I 塗装	最新の知見から層	
13. 3. 5	系があるが、 橋を取り巻く周辺事情に応じて適切な	系があるが、 <u>層状はくりさびの除去にあたっては、</u>	状はくりさびの除	
【解説】2)	補修方法を選択するのがよい。	一般に素地調整程度 1 種の前にハンマーや動力工具	去について具体的	
		によるケレンを事前に行うのが良い。また最近では	方法を追記	
		動力工具によりブラストの素地調整程度まで可能な		
		器具も開発され試験施工も実施されている。		
		•		